# ПОЛУПРИЦЕП ШТОРНЫЙ с БОРТОМ *NS 3 KB М2*

|  |  |
| --- | --- |
|  **Pама** | **Грузовой отсек** |
| * стальная конструкция из конструкционной стали, с повышенной прочностью S700
* двухуровневые опорные ноги с грузоподъемностью:
* динамическая нагрузка 24 000 кг
* статическая нагрузка 50 000 кг
* плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем по нормам SAE, заменяемый, первое положение шкворня 1960 мм

боковая антинаездная защита в соответствии с актуальными правилами UE* задние противонаездные складные предохранители, в соответствии с актуальными правилами UE
* возможность перемещения стеллажных досок во время погрузки на крепления боковых отбоев
 | * пол из водостойкой фанеры, с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм - допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъёмной платформой– 7200 кг
* проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями к креплению на сторону
* дополнительные проушины для крепления груза внутри полуприцепа – 19 пар
* алюминиевые борта 600мм - без таможенных отверстий
* передвижные стойки с верхним креплением на роликах
* натяжка шторы
* захняя часть - возможность плавной натяжки
* передняя часть - натягивающая ножка с возможностью выстро сменить брезент
* передняя стенка выполненная плитой повышеной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 13 500 daN)
* двe независимо передвигающиеся стороны брезента – укреплены, соответствуют требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 10 800 daN)
* задние двери выполненные плитой повышеной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 8 100 daN)
* крыша, независимо передвигающаяся на переднюю и заднюю часть полуприцепа
* привинчиваемые алюминиевые столбики
* между стойками 4 ряда деревянных досок высотой в 100 мм
* возможность переместить стеляжные доски во время погрузки на крепления боковых отбоев
 |
| **Шасси** |
| * 3-осное **SAF дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг,
* пневмоподвеска,
* автоматически подъёмная первая ось с возможностью ручного управления
* подъём и спуск шасси при помощи клапана H-S
 |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** | **Электрическое оборудование** |
| * соответствует требованиям ADR
* автоматическая регулировка тормозов
* антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”
 | * 24 v в соответствии с ECE и ADR,
* задние фары комплексные:
* светодиодные – LED: позиционные
* вольфрамные лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников
* освещение номерных знаков, (лампочки)
* габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
* 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов
 |
| **Покраска**  |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
* покраска производится в автоматических камерах в RAL....
* **Цвет тента- серебристый**
 |
| **Колеса** | **Прочие элементы** |
| * стальные диски
* шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE, CONTINENTAL)**
 | * 2 клина под колёса с креплением,
* инструментальный ящик с замком
* 2 передних крыла, 2 задних крыла с брызговиками
* входная алюминиевая лестница смонтирована в задней части кузова
* корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа
 |
|  |
|  |  |
|  |
|  |  |
| А | Внешняя длина | mm | 13 830 |
| B | Внутренняя длина платформы | mm | 13 622 |
| C | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| D | Ширина внутренняя платформы | mm | 2 480 |
| D1 | Ширина внутренняя между стойками | mm | 2 470 |
| E | Внешняя высота | mm | 4 000 |
| F1 | Внутренняя боковая высота | mm | 2 630 |
| F2 | Внутренняя высота (поперечина крыши) | mm | 2 725 |
| G | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |
| K | Высота седла | mm | 1 145 |
| L | Высота платформы | mm | 1 250 |
| M | Расстановка: шип – средняя ось | mm | 6 390 |
| Количество европоддонов | шт | 34 |
| Допустимый полный вес | kg | 39 000 |
| Собственный вес | kg | 6 290 |
| Нагрузка на ось | kg | 3 x 9000 |
| Нагрузка на седло | kg | 12 000 |
| Объем кузова | m3 | 92 |