# ПОЛУПРИЦЕП ШТОРНЫЙ с БОРТОМ *NS 3 KB М2*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pама** | | | | **Грузовой отсек** | |
| * стальная конструкция из конструкционной стали, с повышенной прочностью S700 * двухуровневые опорные ноги с грузоподъемностью: * динамическая нагрузка 24 000 кг * статическая нагрузка 50 000 кг * плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем по нормам SAE, заменяемый, первое положение шкворня 1960 мм   боковая антинаездная защита в соответствии с актуальными правилами UE   * задние противонаездные складные предохранители, в соответствии с актуальными правилами UE * возможность перемещения стеллажных досок во время погрузки на крепления боковых отбоев | | | | * пол из водостойкой фанеры, с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм - допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъёмной платформой– 7200 кг * проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями к креплению на сторону * дополнительные проушины для крепления груза внутри полуприцепа – 19 пар * алюминиевые борта 600мм - без таможенных отверстий * передвижные стойки с верхним креплением на роликах * натяжка шторы * захняя часть - возможность плавной натяжки * передняя часть - натягивающая ножка с возможностью выстро сменить брезент * передняя стенка выполненная плитой повышеной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 13 500 daN) * двe независимо передвигающиеся стороны брезента – укреплены, соответствуют требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 10 800 daN) * задние двери выполненные плитой повышеной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 8 100 daN) * крыша, независимо передвигающаяся на переднюю и заднюю часть полуприцепа * привинчиваемые алюминиевые столбики * между стойками 4 ряда деревянных досок высотой в 100 мм * возможность переместить стеляжные доски во время погрузки на крепления боковых отбоев | |
| **Шасси** | | | |
| * 3-осное **SAF дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг, * пневмоподвеска, * автоматически подъёмная первая ось с возможностью ручного управления * подъём и спуск шасси при помощи клапана H-S | | | |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** | | | | **Электрическое оборудование** | |
| * соответствует требованиям ADR * автоматическая регулировка тормозов * антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” | | | | * 24 v в соответствии с ECE и ADR, * задние фары комплексные: * светодиодные – LED: позиционные * вольфрамные лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников * освещение номерных знаков, (лампочки) * габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) * 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов | |
| **Покраска** | | | |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, * покраска производится в автоматических камерах в RAL.... * **Цвет тента- серебристый** | | | |
| **Колеса** | | | | **Прочие элементы** | |
| * стальные диски * шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE, CONTINENTAL)** | | | | * 2 клина под колёса с креплением, * инструментальный ящик с замком * 2 передних крыла, 2 задних крыла с брызговиками * входная алюминиевая лестница смонтирована в задней части кузова * корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа | |
|  | | | | | |
|  | | | |  | |
|  | | | | | |
|  | | | |  | |
| А | | Внешняя длина | mm | 13 830 | |
| B | | Внутренняя длина платформы | mm | 13 622 | |
| C | | Внешняя ширина | mm | 2 550 | |
| D | | Ширина внутренняя платформы | mm | 2 480 | |
| D1 | | Ширина внутренняя между стойками | mm | 2 470 | |
| E | | Внешняя высота | mm | 4 000 | |
| F1 | | Внутренняя боковая высота | mm | 2 630 | |
| F2 | | Внутренняя высота (поперечина крыши) | mm | 2 725 | |
| G | | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 | |
| H | | Межосевое расстояние | mm | 1 310 | |
| K | | Высота седла | mm | 1 145 | |
| L | | Высота платформы | mm | 1 250 | |
| M | | Расстановка: шип – средняя ось | mm | 6 390 | |
| Количество европоддонов | | | шт | 34 | |
| Допустимый полный вес | | | kg | 39 000 | |
| Собственный вес | | | kg | 6 290 | |
| Нагрузка на ось | | | kg | 3 x 9000 | |
| Нагрузка на седло | | | kg | 12 000 | |
| Объем кузова | | | m3 | 92 | |